HOJA DE RUTA

Esquel-Trelew

CHILE

PARQUE Y RESERVA NACIONAL LOS ALERCES

PIRAMIDES

Lago Espolón

a Chaitén

R. Futaleufú

Futaleufú

Lago Amutui Quimei

Lago Menéndez

Lago Rivadavia

Lago Palena

Lago Grl. Vintter

Co. Cónico 2271

Co. Tres Uñas 1976

Co. Mogote 1704

Co. Riscoso 1912

Paso Fronterizo Río Futaleufú Gen. Nac.

Presa y Central Hidroeléctrica Futaleufú

CORDON DE LAS TRES UÑAS

CORDON SITUACION

Villa Futalaufquen

La Portada

a Cholila

Lago Futalaufquen

Los Cipreses

Aldea Escolar

Trevelin

a Corcovado

R. Frío

R. Percey

(575) ESQUEL

606

Ref. Histórica Piedra Holdich

Co. Nahuel Pan 2153

Lag. Rosario

La Hoya

CORDON DE ESQUEL

Ea. La Madrugada

Nahuel Pan

a El Bolsón

a San Carlos de Bariloche

SIERRA COLORADA

R. Corintos

Lago Cronómetro

Ea. La Esmeralda

A. Rodeo

Lago Suñica

Lag. Esquel

Emb. La Cancha

Co. Chenque 1422

El Mayoco

CORDON KAQUEL

A. Kaquel

Ea. Cronómetro

A. Cuche

Río Tecka

a Río Pico

A. Nirihuau o Seco

Ea. La Paulina

Lag. Larga

A. Cherque

Putrachoique

PAMPA DE TEPUEL

CUESTA DEL ARBOLITO

SIERRA DE TEPUEL

2 Tecka

Co. Negro 1371

SIERRA DE TECKA

Río Tecka

a Gualjaina

Río Gualjaina

Gobernador Costa

José de San Martín

a Río Mayo

a Perito Moreno

a Comodoro Rivadavia (R.N. 26)

Lag. Quichaura

A. Quichaura

Ea. Quichaura

A. Languiñeo

Lag. La Dulce o Aleusco

Reserva Provincial Lag. Aleusco

MESETA TACUMAN

Co. Colorado 1408

Ea. La Subida

Las Salinas

A. de la Pampa

a Paso del Sapo

SIERRA DE LANGUIÑEO

Laguna Blanca

Lag. Blanca

Lag. Verde

El Molle

Cñd. Pelado

CUESTA DEL PAISANO

La Payanca

Colan Conhué

Mallín Blanco

SA. DE COLAN CONHUE

Aldea Epulef

PUNTA ESTE 1002

PAMPA DE AGNIA

Pampa de Agnia

Lag. de Agnia

Cñd. Lonco Tropical

Cajón de Ginebra Chico

SIERRA DE LONCO TRAPIAL

Cajón de Ginebra Grande

Co. Piedra

Co. Pichiñán

Cñd. Urquiza

El Pajarito

a Sarmiento

Paso de Indios

Ea. Los Manantiales

a Paso del Sapo

Co. Negro 461

VALLE PASO DE LOS INDIOS

Las Horquetas

Los Altares

Co. Azul 743

a Comodoro Rivadavia

El Sombrero

Co. Bastatini 745

VALLE DE LAS RUINAS

Co. El Indio 758

SIERRA DEL GUANACO

Estab. Bajada del Guanaco

Co. Cabeza de Buey 535

MESETA DE LEON

Co. León 621

SA. CHATA

SA. CHIQUICHAN

Laguna Colorada

Sierra Negra

VALLE DE LOS MARTIRES

Cñd. Seco

Cñd. Chiquichan

a R.N. 3

Las Plumas

Alto de las Plumas

Lag. Grande

Co. Grande 594

Lag. Pampa

a Gan Gan

Embalse Florentino Ameghino

Dique Florentino Ameghino

Las Chapas

RIO CHICO

VALLE ALSINA

Lag. Grande

Bosque Petrificado Florentino Ameghino

RIO CHUBUT

VALLE VILLEGAS

Ea. El Refugio

a R.N. 3

a Gan Gan

28 de Julio

Capilla Bethel

Dolavon

Cl. Ppal. Sur

a Comodoro Rivadavia

Lag. del Diablo

Lag. Grande

a Telsen

Geoparque Bryn Gwyn

Gaiman

a Punta Tombo

TRELEW 606

P. Lobos

I. Escondida

a Puerto Madryn

a Sierra Grande

P. Delfín

Rawson (5)

Playa Santa Isabel

Pt. Rawson

Bahía Engaño

Playa Unión

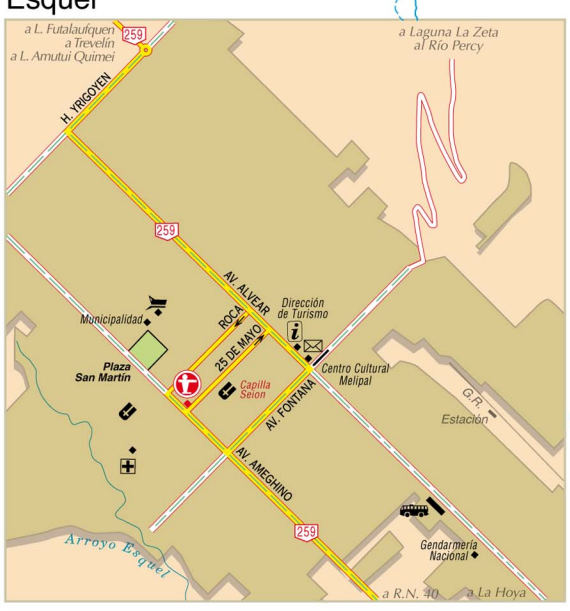
a Puerto Madryn

a Punta Ninfas

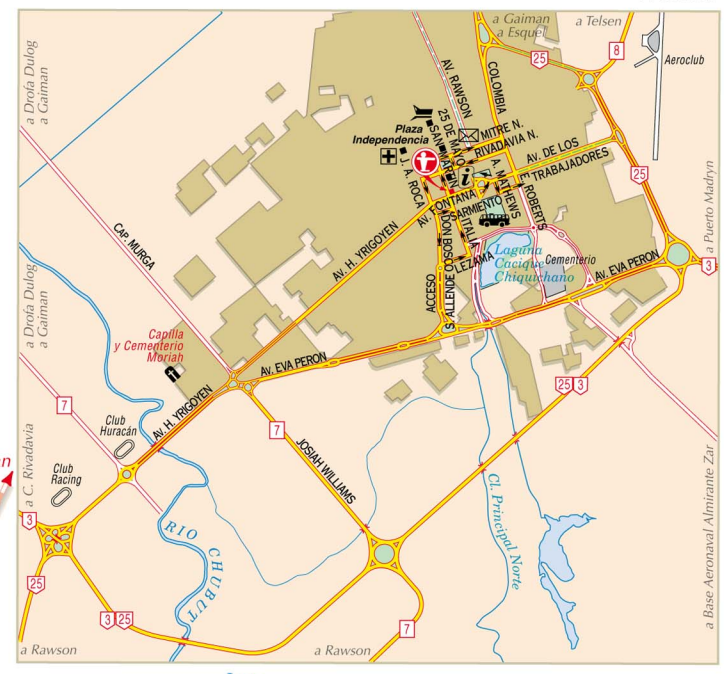
MAR ARGENTINO

OCEANO ATLANTICO SUR

Esquel



Trelew



RESUMEN DE DISTANCIAS

ESQUEL-TRELEW

POR 259 40 25 : 606 KM

REFERENCIAS

Principal	Secundario
	Autopista o calzada dividida
	Camino pavimentado
	Camino consolidado
	Camino de tierra o natural
	Camino en construcción

25 Ruta nacional — 396/298 Kilometraje progresivo y regresivo

63 Ruta provincial

Kilometraje parcial 20 — 46 Total entre estrellas — 26

BUE POBLACION - CENSO 2001
CORDO Población mayor de 1.500.000 de hab.
TRELEW Población de 100.000 a 1.500.000 de hab.
Rawson Población de 50.000 a 100.000 hab.
Gaiman Población de 10.000 a 50.000 hab.
Tecka Población de 1.000 a 3.000 hab.
Las Plumas Población de 200 a 1.000 hab.
Los Altares Población menor de 200 hab.
El Molle Paraje, estancia o casa aislada.

- Capital de nación
- Capital de provincia
- Cabecera de partido o departamento
- Pueblo o caserío
- Paraje, estancia o casa aislada
- Estación de servicio del A.C.A
- Estación caminera del A.C.A.
- Hotel - Hostería del A.C.A.
- Motel del A.C.A.
- Límite internacional
- Límite interprovincial
- Ferrocarril y estación o parada
- Ferrocarril clausurado o tránsito eventual
- Estación de servicio
- Gomería
- Taller mecánico
- Hotel - Hostería
- Motel
- Bar - Restaurante
- Aeropuerto internacional
- Aeródromo de cabotaje
- Bañado - Pesca
- Embalse y dique
- Canal y puente importante

PLANTAS URBANAS

Acceso principal — Acceso secundario
Hospital — Correo — Iglesia
Policía — Terminal de Omnibus

ABREVIATURAS

A.	Arroyo	Dv.	Desvío	Pda.	Parada
Bdo.	Bañado	Est.	Estación	Pcia.	Provincia
Cap.	Capitán	Gdor.	Gobernador	R.	Río
Cda.	Cañada	Grl.	General	Sgt.	Sargento
Cl.	Canal	Igr.	Ingeniero	Sta.	Santa
Cnl.	Coronel	Lag.	Laguna	Va.	Villa

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

ESCALA
En Kilómetros

0 5 10 20 30 40

Prohibida su reproducción total o parcial.
Derechos reservados por el Automóvil Club Argentino

CARTOGRAFIA ACA

Este trabajo ha sido ejecutado por el Sector de Cartografía Vial y Turística del Automóvil Club Argentino. La red caminera que en el mismo se inserta, responde a información obtenida sobre el terreno por sus propios equipos de relevamiento.

La presente publicación se ajusta a la cartografía oficial, establecida por el Poder Ejecutivo Nacional, a través del IGN -Ley 22.963-. Aprobado por expediente Nº GG14-0426/5 de fecha 14 de marzo de 2014.

Sr. Socio:
La información relacionada con los servicios que existen sobre la ruta (estaciones de servicio, surtidores de nafta, gomerías, restaurantes, etc.) se obtienen por los equipos de relevamiento del ACA, pero ante el eventual cierre o cambio de alguno de ellos, dado que no es posible recorrer constantemente los caminos -única manera de tener la información actualizada-, se recomienda abastecerse de combustible, aceite, control de neumáticos, etc., en dependencias del ACA o lugares apropiados, así usted podrá tener un margen de seguridad que le permitirá llegar con tranquilidad al lugar elegido. Cabe consignar que las ciudades capitales y localidades de relevancia, cuentan con todos los servicios necesarios, inclusive GNC, motivo por el cual no se detallan en esta publicación.
Por otra parte, debe tenerse en cuenta que por tratarse la presente obra de una Hoja de Ruta, la misma ha sido diseñada en forma específica para unir la ciudad de origen con el destino determinado, graficando para ello las rutas más importantes y conocidas -en general- por los automovilistas, y que vinculan ambas ciudades. También se aclara que no se encuentran incluidos todos los caminos alternativos posibles; sólo están aquellos que consideramos más aptos, tal como ocurre, con las vías de interconexiones entre los mismos.
La simbología adoptada en la cartografía del Automóvil Club Argentino para representar a los caminos (pavimento - consolidado - tierra - huella), especifica el tipo de calzada, no el estado de conservación de los mismos.